mountain-bike suspension

DeVille AM

Millésime 2014

MANUEL D'UTILISATION

GARANTIE

BOS MTB accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure tels que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les plongeurs, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS MTB n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.
- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelque circonstance que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS MTB.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé, pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. A défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS MTB. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et expédition retour sont à la charge du client.

Réglages & Entretien

> > >

1 . Assemblage

L'assemblage de votre fourche Deville AM sur votre cadre nécessite une attention particulière afin de garantir les conditions optimales de sécurité. Veillez donc à bien respecter les instructions suivantes.

1.1 Pivot

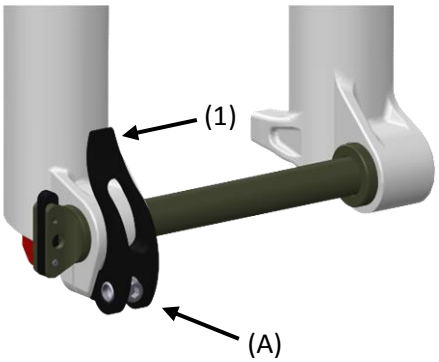
Avant de le couper, mesurez la longueur nécessaire de pivot, en tenant compte de la hauteur totale de votre jeu de direction, de la potence, et en ajoutant une marge de 5 à 10 mm. La mesure s'effectue de la façon suivante :
Hauteur de douille de direction + hauteur du jeu de direction assemblé + hauteur de potence + 5 à 10 mm.

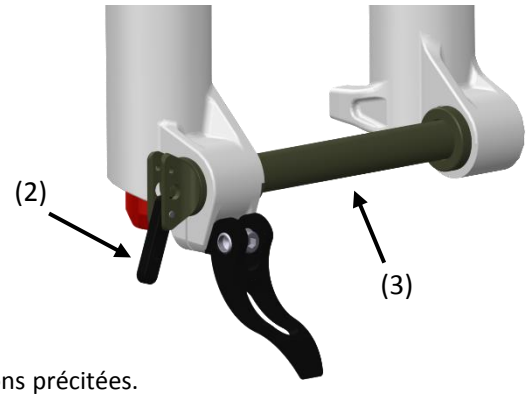
Attention :

Ne jamais désassembler le pivot du té inférieur, même en cas de pivot trop court, ou à l'occasion d'un changement de cadre. Il est impératif de changer l'ensemble pour d'importantes raisons de sécurité.

1.2 Montage de l'axe de roue 20mm ou 15mm

Pour assembler la roue avant, procédez de la façon suivante :
1. Desserrer le blocage rapide (1).
2. Ouvrir le levier escamotable (2)
3. Dévisser l'axe pour le sortir (3).
4. Positionner la roue.
5. Insérer l'axe et visser à fond jusqu'en butée. Replier le levier. Fermer les serrages rapides.





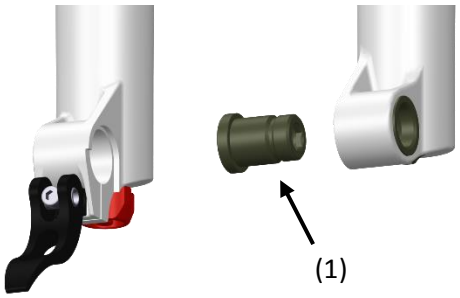
Le démontage de la roue s'effectue en inversant les opérations précitées.

Important :

Le couple de serrage des vis de précharge (A) des blocages rapides est réglé en usine entre 4 et 4.5 N.m.
Il peut être utile de vérifier régulièrement.

1.3. MONTAGE DE L'ADAPTATEUR POUR AXE 15mm

Le passage de l'axe 20mm à l'axe 15mm nécessite la mise en place d'un adaptateur du côté du fourreau gauche.
Pour assembler l'adaptateur, procédez de la façon suivante:
1. Positionner et visser à la main l'adaptateur 15mm (1)
2. Serrer au couple 12N.m
3. Reportez-vous au chapitre 1.2 pour le montage de l'axe de roue 15mm



1.4. Montage du frein

L'interface de montage du frein est au standard PostMount 160 (PM160). Suivre les indications du fabricant relatives au modèle de frein utilisé. Appliquer les recommandations suivantes :
Longueur de prise de filetage minimum : 10 mm
Couple de serrage : 9 à 10 N.m

2 . Réglages

2.1 Ressort AIR

Le premier réglage à effectuer, avant même de rouler, est celui de la pression d'air. Il consiste en fait à ajuster la raideur du ressort pneumatique à votre poids. Les valeurs mentionnées ci-après sont indicatives. Elles vous donnent une base afin d'ajuster la raideur à votre pilotage ou à votre goût. Veillez cependant à ne pas trop vous éloigner des valeurs préconisées, au risque d'altérer le fonctionnement de votre fourche.

La raideur du ressort pneumatique induit un degré d'enfoncement de la fourche, lorsque vous montez sur le vélo. Cette valeur, communément appelée SAG, varie en fonction de votre pratique. Elle doit être comprise, quel que soit votre poids, entre 40 mm (terrain roulant /montée) et 55 mm (terrain cassant / descente). Il est fortement recommandé d'ajuster la pression d'air en tenant compte à la fois de votre poids (valeurs théoriques indiquées dans le tableau) et du SAG obtenu.

Usage Loisir :

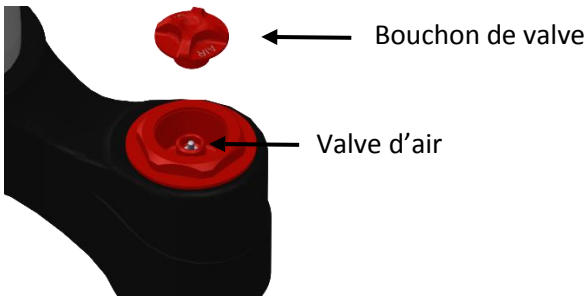
Poids (Kg)	55	60	65	70	75	80	85	95	105	110
Pression (psi)	45	55	60	70	75	85	90	100	105	115

Usage Sportif :

Poids (Kg)	55	60	65	70	75	80	85	95	105	110
Pression (psi)	50	60	65	75	80	90	95	105	110	120

Attention :

Pression minimum : 45 psi
Pression maximum : 120 psi



Important :

Equilibrage des chambres

Il est important d'équilibrer les chambres positives et négatives afin d'assurer un fonctionnement optimal de la fourche à chaque fois que vous en ajustez la pression.

Procédez de la façon suivante :

Une fois la pression ajustée, faites jouer la fourche lentement 3 à 4 fois, sur le premier centimètre de course.
De la sorte, la pression d'air se répartit également entre les chambres, et votre fourche est prête à rouler !

2.2 Réglages hydrauliques

La Deville AM propose différentes positions de réglage de l'amortissement en compression grâce à un levier et un réglage hydraulique en détente grâce à une molette.

Le réglage de la détente s'effectue par le biais de la molette rouge située au bas du fourreau droit.

Le nombre de clics se compte toujours en partant de la position vissée à fond, et en desserrant.

Durcir = serrer (fermer) / Assouplir = desserrer (ouvrir)

Le réglage en compression s'effectue par le biais du levier rouge situé au sommet du fourreau droit. Ce levier comprend trois positions. L'amplitude totale de rotation du levier est de 180° mais la position de départ peut être décalée d'un angle (X) de plus ou moins 20° par rapport à une position théorique, représenté ici sur le schéma 1.

1 : Position Pédalage H

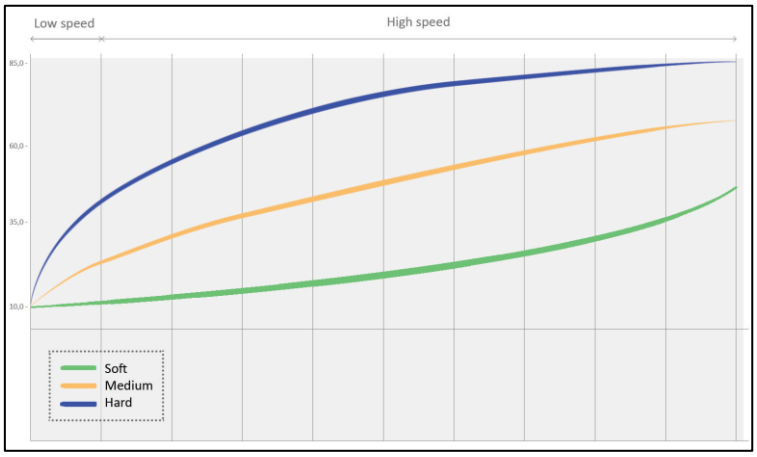
2 : Position Intermédiaire M

3 : Position Confort S

Les fameuses trois positions sont identifiées comme S (soft), M (medium) et H (hard). Les deux positions extrêmes S et H se réalisent par mise en butée du levier, soit vissé à fond, soit dévissé à fond. La position M est quant à elle assuré par un clic afin de positionner le levier rapidement et intuitivement pendant l'utilisation.

La particularité du système de réglage BOS est qu'il n'agit pas sur une seule courbe de compression, les basses vitesses par exemple, mais sur les deux courbes : basse et haute vitesse.

En optant pour une des trois positions vous n'agissez donc pas sur les basses vitesses uniquement, mais vous passez d'un couple de courbes BV et HV à l'autre. A noter que l'écart entre BV et HV n'est pas constant. Son évolution est définie précisément en fonction du comportement recherché. On a donc bien affaire à ce qui correspondrait à une combinaison de clics sur une Deville 3 voies.



La position S *répond au besoin de confort.*

La position H *s'utilise pour favoriser l'efficacité du pédalage.*

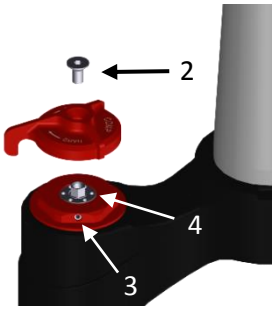
Cette position H durcit considérablement la fourche, de façon à limiter fortement les oscillations dues au pédalage mais sans la bloquer. BOS reste ainsi fidèle au principe de conserver une fourche active, bien que très bridée, afin de pouvoir encaisser des chocs inattendus. Une évidence en matière de sécurité.

La position M *privilégie le contrôle hydraulique et le grip.*

De plus la position M du milieu est située à un point précis d'origine, mais l'utilisateur final conserve la possibilité de la décaler entre les deux pôles S et H. M est en effet la position de base, qui offre un compromis optimum entre confort, maintien du châssis et grip. Pour autant, si vous préférez une fourche un peu plus libre, ou un peu plus bridée, vous avez la possibilité de déplacer ce réglage entre les positions S et H, sans affecter ces dernières.

Modification de la position M du clic intermédiaire :

- 1 : Positionner le levier sur le clic de la position intermédiaire
- 2 : Dévisser la vis FHC (Vis à tête conique) et enlever le levier de son emplacement
- 3 : Dévisser la vis STHC (Vis sans tête)
- 4 : Ajuster la position intermédiaire à l'aide d'une clé de 5mm selon votre désir (ou à l'aide du levier)
- 5 : Revisser la vis STHC à fond
- 6 : Replacer le levier et revisser la vis FHC



Attention :

Après remontage, bien vérifier que le levier ne touche pas le té de fourche avant d'être en butée, position serré à fond. Sinon, re-démonter le levier et le faire pivoter d' 1/6 de tour puis revisser la vis FHC.

Réglage de base – Deville AM

Détente :

Usage loisir : 18 clics
Usage Sportif : 16 clics

Compression : 3 positions

- Soft : confort
- Intermédiaire : contrôle hydraulique et grip (intensité réglable)
- Hard : efficacité du pédalage

3 . Maintenance

3.1. Entretien

Il est indispensable de nettoyer votre fourche après chaque sortie, et sans attendre ! Rien n'est plus dangereux pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant fort simple : il suffit de nettoyer les plongeurs avec un chiffon doux, puis de les graisser légèrement au silicone. A proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints.

La Deville AM dispose d'une cartouche fermée dont la vidange doit être réalisée par BOS MTB ou par un centre agrée. Cette vidange est réalisée en même temps que la révision complète de la fourche.

Afin d'assurer un parfait fonctionnement des plongeurs, de l'huile (Bioil) est insérée dans le bas des fourreaux lors du montage. Quantité par fourreau : 10ml

	Nettoyage	Purge d'air	Vidange Huile Lubrificat°	Révision complète
Usage loisir	Après chaque sortie	Tous les 10 roulages	1 fois par an	Tous les deux ans
Usage sportif	Après chaque sortie	Tous les 5 roulages	2 fois par an	1 fois par an

Attention :

La vidange et la révision doivent être réalisées par un centre BOS agréé qui est par ailleurs le seul capable d'identifier et d'expertiser les éléments endommagés ou usés, notamment en cas de choc ou d'usure prématurée des éléments structuraux tels que les fourreaux, les plongeurs et le té.

4 . FAQ

Quelle base de réglages pour ma fourche Deville ?
Vous trouverez dans la rubrique téléchargement de notre site internet la « Deville Chart list » qui récapitule les réglages conseillés (clics et pression d'air) en fonction du poids du pilote ; sinon reportez-vous au paragraphe 2.2 de la notice d'utilisation.

Ma fourche fuit lorsque je raccorde ma pompe haute pression, que faire ?
Vérifiez à l'aide d'un démonte-obus pour valve Schrader que l'obus de valve est vissé correctement.

Ma fourche a du débattement négatif, est-ce normal ?
Le ressort pneumatique BOS est conçu de manière à abaisser au maximum le seuil de déclenchement de la fourche. Il est donc possible que sur certains vélos il y ait un peu de débattement négatif.

Où puis-je me procurer les stickers d'origine Deville AM ou le bouchon de valve ?
Ces articles sont en vente sur la boutique en ligne bosmtb.com.

Ma fourche a du jeu frontal, que faire ?
L'exceptionnel alignement des bagues de guidage des fourches BOS engendre un léger jeu frontal. Si le jeu est anormalement élevé, contactez un centre agréé BOS pour expertise ou contactez-nous sur l'adresse sav@bosmtb.com.

Ma fourche se rétracte lorsque je la dégonfle, que se passe-t-il ?
Lorsque vous dégonflez votre fourche, vous videz l'air de la chambre positive seulement. La chambre négative reste en pression et exerce une force opposée à celle du ressort principal, qui fait se rétracter la fourche. Pour éviter ce phénomène, dégonflez par Steps de 30 à 40 psi et procédez à une phase d'équilibrage (5-6 oscillations très lentes sur les 15 premier mm de course).

Le réglage hydraulique de compression lié à la position Medium du levier ne me convient pas ?
Si le réglage induit par la position au clic du levier de réglage hydraulique de compression ne vous satisfait pas, il vous suffit de modifier la position du clic (Cf. le paragraphe 2.2 relatif aux réglages hydrauliques).